GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS

SECRETARIA DO PLANEJAMENTO - SEPLAN

MUNICÍPIO ITAGUATINS

MAPA DE DINÂMICA DA COBERTURA E USO DA TERRA - 1990/2007

47°40'O

47°30'O

5°40'S

5°50'S

São Miguel do Tocantins

Axixá do Tocantins

Sítio Novo do Tocantins

Araguatins

São Bento do Tocantins

Maurilândia do Tocantins

UHE Serra Quebrada

ITAGUATINS

P.A. REIS

P.A. CARAIBINHA

P.A. SÃO JOÃO II

P.A. COCAL

VALE SERRA DA CONCEIÇÃO

VALE SERRA DA CONCEIÇÃO

Córrego

Córrego

Córrego

Córrego

Grota

Grota

Vicinal

Vicinal

Vicinal

Vicinal

BR-226

TO-126

MARANHÃO

TOCANTINS

LEGENDA		
1990	2007	
Corpo D' Água Continental	Área de Vegetação Natural	
Área Antrópica	Área de Vegetação Natural	
Área de Vegetação Natural	Área de Vegetação Natural	
Corpo D' Água Continental	Área Antrópica	
Área Antrópica	Área Antrópica	
Área de Vegetação Natural	Área Antrópica	
Corpo D' Água Continental	Corpo D' Água Continental	
Área Antrópica	Corpo D' Água Continental	
Área de Vegetação Natural	Corpo D' Água Continental	

AGRUPAMENTO			LEGENDA (1:100.000)
ÁREAS DE VEGETAÇÃO NATURAL	FORMAÇÕES FLORESTAIS	Floresta Ombrófila	Floresta Ombrófila Densa Submontana
			Floresta Ombrófila Densa Aluvial
			Floresta Ombrófila Aberta Submontana
			Floresta Ombrófila Aberta Aluvial
		Floresta Estacional	Floresta Estacional Semidecidual Submontana
			Floresta Estacional Semidecidual Aluvial
			Floresta Estacional Decidual Submontana
	FORMAÇÕES SAVÂNICAS	Formações Florestais de Cerrado	Mata de Galeria/Mata Ciliar
			Mata Seca
			Cerradão
		Cerrado Sentido Restrito	Cerrado Sentido Restrito
			Parque de Cerrado
			Palmeiral
			Vereda
		Formações Campestres	Campo
			Campo Rupestre
PRAIA E DUNA			Praia e Duna
ÁREAS ANTRÓPICAS	USO DA TERRA	Áreas Antrópicas não Agrícolas	Área Urbanizada
			Área de Mineração
			Capoeira
		Áreas Antrópicas Agrícolas	Cultura Temporária
			Cultura Permanente
			Agropecuária
			Reflorestamento
CORPOS D' ÁGUA CONTINENTAL			Corpos D'Água Continental

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

1 - SISTEMA DE TRANSPORTE

Rodovia

Pavimentada

Em Obra

Leito Natural

Prefixo de Rodovia: Estadual, Federal

Ferrovia

2 - HIDROGRAFIA

Rios e Córregos

3 - LIMITES

Limite Municipal

Limite Estadual

4 - LOCALIDADE

Sede Municipal

Localidade

OUTROS

Assentamento Rural - P.A.

Área Indígena

Unidade de Conservação

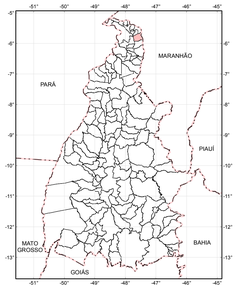
Distrito Industrial

Hidrelétrica

Reservatório de Abastecimento Urbano

Projeto Agrícola

Situação do Município no Estado do Tocantins



ESCALA 1: 50.000

0 0,5 1 2 3 4 Quilômetros

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT

PARALELOS PADRÕES: 8° 30' S e 11° 30' S

DATUM HORIZONTAL: SAD 69 - MINAS GERAIS

Executado por:

GEOAMBIENTE

NOTA TÉCNICA

Dinâmica da cobertura e uso da terra na escala 1:100.000 obtida a partir de operação espacial entre os mapas dos anos de 1990 e 2000, 2000 e 2005, 1990 e 2005, 2005 e 2007. Foram utilizadas as imagens Landsat-5 na composição colorida 4R5G3B, com resolução espacial de 30 metros.

Obtidas de fontes secundárias informações sobre: áreas indígenas e unidades de conservação (Base de Dados Geográficos do Tocantins - SEPLAN, 2008); assentamentos rurais (INCRA, 2008); ferrovia (VALEC, 2008); hidrelétricas (ANEEL, 2008); hidrografia de margem simples (Base Cartográfica Digital Contínua do Tocantins – NATURATINS, 2004); limites municipais (Base Cartográfica Digital Contínua do Tocantins - NATURATINS, 2004); localidades (Base de Dados Geográficos da Malha Rodoviária do Estado do Tocantins – SEINF/DERTINS, 2007); mananciais para abastecimento público (SANEATINS, 2008); rodovias (Base de Dados Geográficos da Malha Rodoviária do Estado do Tocantins - SEINF/DERTINS, 2007); projetos agrícolas (SRR/MA, 2008).

Este produto faz parte do Projeto de Desenvolvimento Regional Sustentável (PDRS), macrocomponente Consolidação do Sistema de Proteção Ambiental e Gestão Territorial, Estudo da Dinâmica da Cobertura e Uso da Terra do Tocantins.

Contrato de prestação de serviços especializados firmado entre a Secretaria do Planejamento e a consultora GEOAMBIENTE Sensoriamento Remoto Ltda., com interveniência da Secretaria da Infra-Estrutura (contrato nº00144/2007). O PDRS é executado com recursos do Tesouro Estadual e do Banco Interamericano para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD) – contrato de empréstimo nº7.208-BR.

Nesta carta, as rodovias de jurisdição municipal "Via Urbana, Vicinal, Acesso" - foram integradas à malha rodoviária estadual.

Banco Mundial